

il Venezia

Sa
24

E Polis

L'orrore. Due le piste sulle quali stanno lavorando gli investigatori. Decine di persone sentite in questura

Un'ombra di droga o debiti sull'omicidio di Cannaregio

L'autopsia sul corpo rivela che Granzo è deceduto per soffocamento e lo sfondamento della scatola cranica.

I colleghi del fruttivendolo ucciso hanno avviato una raccolta fondi per la moglie Romina e i due figli. P. 30 e 31

Afghanistan



Un appello di Veltroni per liberare l'interprete di Daniele

●● Il sindaco di Roma propone di mettere «in piazza la foto». Missione, sul rinvio al processo contro Casini-Berlusconi. P. 13

Il fatto del giorno

I dati shock della violenza sui minori Rete imputata

●● Allarme abusi: l'anno scorso seicento i casi in Italia. P. 2-4

Salone nautico



Vento al litio per la regata

●● Prototipi alimentati da batterie simili a quelli dei cellulari e motori elettrici che costano e

inquinano meno: ieri in Canal Grande ha sfilato il futuro del trasporto acquico a Venezia. P. 34

Carnevale 2008

Porte chiuse alle categorie nell'Agenzia per gli eventi

●● La società accoglierà solo un piccolo ma selezionato gruppo di soci privati, non gli operatori. Il Casinò ha già pronti i dettagli: un ode di 3 o 5 membri. P. 29

Cronache

Tentata estorsione

●● Custodia cautelare a un finanziere per violazione di segreto d'ufficio. P. 26

TORNA L'ORA LEGALE



●● Stavette lanciate avanti di un'ora

ILLIBRO
CONGLI
STIVALI

LA PIÙ GRANDE
LIBRERIA
PER RAGAZZI
IN VENETO

Via Cecchini, 32 - Mestre
tel. 041-8946172
email info@libroconglistivali.it
web www.libroconglistivali.it

Sperimentazioni eco-compatibili

L'iniziativa di ieri è stata organizzata nell'ambito della VI edizione del Salone nautico veneziano che si svolge tra Marittima e Arsenal e, fiore all'occhiello della manina della Serenissima e riaperto ai visitatori.

MARIO GUSTO



1

Una regata elettrizzante senza smog

Tutte le barche che hanno sfilato in Canal Grande erano spinte da batterie al litio

Il Canal Grande palcoscenico d'eccezione per una sfilata di barche elettriche, nell'ambito del sesto Salone nautico. **1. I prototipi** di queste imbarcazioni impiegano batterie al litio simili a quelle dei cellulari, che garantiscono un'autonomia di sei ore a una barca che può

trasportare cinquanta quintali di materiali. **2. I motori** elettrici costano meno sia come utilizzo che manutenzione. Lo sperimenta da oltre tre anni la società veneziana Laguna Trasporti. **3. Il presidente** Piero Tos ha auspicato che dal prototipo si passi presto alla produzione industria-

le. «Permetterebbe di avere la certezza sull'affidabilità di questi motori» ha concordato l'assessore alla Mobilità Sandro Simonato. **4. La maggior** parte delle imbarcazioni appartiene al Centro di progettazione e applicazione energie alternative (Paes). Due le imbarcazioni di Vesta.



4



3



2